



STICHTING BEHEER MUSEUMSTOOMTRAM
te
Hoorn

Rapport inzake de jaarrekening 2016

Inhoudsopgave	<u>Blz</u>
RAPPORT	
BESTUURS- EN DIRECTIEVERSLAG	2
JAARREKENING	
Grondslagen voor financiële verslaggeving	7
Balans per 31 december 2016	9
Staat van baten en lasten van 2016	11
Toelichting op de balans per 31 december 2016	12
Toelichting op de staat van baten en lasten over 2016	19
OVERIGE GEGEVENS	
Controle verklaring	24
Bijlage	27

Bestuurs- en directieverslag

BESTUURS- EN DIRECTIEVERSLAG SBM

Algemeen deel van het bestuurs- en directieverslag boekjaar 2016.

1.1 Samenstelling bestuur en Raad van Toezicht

Het bestuur van de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik is conform de Code Cultural Governance ingericht. De Museumstoomtram Hoorn-Medemblik bestaat uit de entiteiten B.V. Exploitatiemaatschappij Museumstoomtram (BEM), Stichting Beheer Museumstoomtram (SBM) en Stichting Beheer Spoorlijn (SBS). Deze zijn ingericht volgens het Raad van Toezichtmodel, waarbij de directie het bestuur vormt. Binnen de Stichting Museumstoomtram Hoorn – Medemblik (SMHM, de voormalige Stichting Administratie Kantoor aandelen BEM) functioneert het bestuursmodel. Het bestuur van de SMHM functioneert voor de BEM, SBM en SBS als Raad van Toezicht.

In het boekjaar 2016 werd de directie gevoerd door de heer drs. R.P. van den Broeke.

De samenstelling van de Raad van Toezicht bleef in 2016 ongewijzigd en is derhalve als volgt:

- De heer A.J.M. Rozemond (voorzitter)
- Mevrouw Ir. A.C. Kapitein (lid)
- De heer P.J. Verdegaal RA (lid)

De Raad van Toezicht vergaderde in 2016 vier keer. De leden bezochten daarnaast verschillende keren individueel het museum voor overleg met de directeur.

1.2 Bestuur en directie.

Basisdocumenten bij de beleidsvorming zijn thans het beleidsplan *De Reisbestemming 2016-2020* en het collectieplan, dat in 2017 zal worden geactualiseerd.

De heer Drs. R.P. van den Broeke is sinds 1 januari 2011 statutair directeur/bestuurder.

De Museumstoomtram Hoorn-Medemblik (BEM en beide stichtingen) wordt geleid door een Managementteam. Dit team bestaat uit de Statutair Directeur, de Manager Techniek en de Chef Exploitatie, met daaronder team- en projectleiders die de (vrijwillige) medewerkers aansturen.

De heer Ing. F.M. van den Broeke is Hoofdconservator / Manager Techniek. Hij is plaatsvervangend directeur en als hoofdconservator verantwoordelijk voor de gehele collectie. Zaken die betrekking hebben op de documentaire collectie zijn daarbij gedelegeerd aan de heer R. van Doren en de directeur, de heer Drs. R.P. van den Broeke. Zaken met betrekking tot de afdeling tractie zijn gedelegeerd aan teamleider de heer R. Overweel. Zaken betreffende de uitvoering van projecten en het onderhoud van rollend materieel, gebouwen en infrastructuur zijn aan diverse projectleiders gedelegeerd.

De heer G.S. de Groot is Chef Exploitatie en in die hoedanigheid verantwoordelijk voor de uitvoering en veiligheid van de tramdienst.

Ondersteunende afdelingen zoals boekhouding (mevrouw S. Metsaars), personeelszaken, juridische zaken en marketing vallen met team- en projectleiders onder de directie verantwoordelijkheid van de directeur.

De jaarlijkse bijeenkomst voor de donateurs van de SBM vond plaats te Hoorn op 16 september 2016. Voor de leden van het Genootschap Ooievaar werden meerdere bijeenkomsten georganiseerd in oktober 2016.

2. Restauraties en Exploitatieresultaat

De middelen in de SBM worden projectmatig gebruikt om specifieke projecten – zoals aankopen en restauraties – aan de collectie uit te kunnen voeren. Deze middelen zijn zowel in dit als in eerdere boekjaren verkregen van cultuurfondsen en particulieren. De projecten waaraan de middelen zijn besteed zijn genoemd onder 3. De Collectie.

Ingaande het boekjaar 2016 wordt binnen de SBM gewerkt met fondsen van waaruit specifieke projecten worden gefinancierd. Het reguliere onderhoud aan de collectie is voor rekening van de BEM. Voorts wordt een uurbedrag berekend. De bestemmingsreserves voor de stations zijn omgebouwd naar voorzieningen.

De middelen die voor deze doelen bestemd zijn worden toegevoegd aan de bestemmingsfondsen of verantwoord als voor uitontvangen investeringssubsidies en bedragen.

3. De Collectie

Het beheer van de collectie wordt in opdracht van de Stichting Beheer Museumstoomtram uitgevoerd door de B.V. Exploitatiemaatschappij Museumstoomtram (BEM).

3.1 Deelcollectie Gebouwen en terreinen

In 2016 zijn zeer omvangrijke werkzaamheden uitgevoerd aan de monumentale stations Wognum, Opperdoes en Twisk. Station Opperdoes is ook geheel opnieuw geschilderd. De werkzaamheden aan station Twisk zullen in 2017 worden afgerond en het station zal dan ook opnieuw worden geschilderd.

3.2 Deelcollectie Rollend materieel

In de werkplaats van de Museumstoomtram in Hoorn werden in 2016 de volgende restauraties uitgevoerd aan de collectie rollend materieel:

- Rijtuig NS C290, aanvang van een uitgebreide restauratie waarbij onderdelen van het frame en de bakconstructie zullen worden vernieuwd en overige delen duurzaam gerestaureerd,
- Een eerste start is gemaakt met het construeren van een 'replica' HIJSM lokaalspoorrijtuig op basis van een oud goederenwagendorstel. Dit rijtuig 501 zal gaan dienen als restauratierijtuig ter toekomstige vervanging van rijtuig Br 60, dat zal worden omgebouwd tot zitrijtuig.
- Stoomlocomotief 6513 (Nederlandsche Spoorwegen – 1887) voortgang algemene restauratie. Verwacht wordt dat deze in 2017 kan worden afgerond,
- De uit Oostenrijk afkomstige lokaalspoorrijtuigen ondergingen omvangrijke revisies en groot onderhoud aan onderstellen, remwerken, stoot- en trekwerk. Rijtuig 56 kreeg groot onderhoud waarbij het plaatwerk werd vervangen. Meer rijtuigen werden van betere afsluthekken voorzien.
- De werkzaamheden aan de restauratie van Veewagen F63 zijn voortgezet. Het project zal in 2017 worden afgerond.
- Er is gewerkt aan de restauratie van de Railauto (KLV 51 9339) uit de collectie. Deze zal een rol gaan spelen bij de werkzaamheden voor de afdeling Weg en Werken. Dit project zal in 2017 worden afgesloten.

- Eind 2016 is een opvallend compleet bewaard gebleven stoomtramrijtuig van de Zuid-Nederlandse Stoomtram Maatschappij verworven bij een particulier te Kaatsheuvel, gebouwd in 1890.
- Voorbereidende werkzaamheden zijn verricht aan het project Restauratie Tram voor Bello (zie 4.1)

De gehele collectie is ingeschreven in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed.

3.3 Deelcollectie Documentatie

Door de vrijwilligers wordt onder leiding van de heer R. van Doren vanuit het Stoomtram Documentatie Centrum gewerkt aan de verdere ontsluiting van de collectie en het voor het publiek toegankelijk maken ervan. Onderdeel van de realisatie van het project Tramstation Hoorn is een permanente tentoonstelling over de Nederlandse stoomtramgeschiedenis. Deze is in het seizoen 2016 geopend in een van de vleugels van het gebouw.

3.4 Overige deelcollecties

Vanuit de afdeling techniek is een werkgroep bezig met het onderhoud van de collectie historische seinen. De seinen op het terrein in Hoorn zijn geschilderd en hebben mechanisch onderhoud gekregen.

4. Financien

4.1 Donaties, giften en subsidies

Het boekjaar 2016 werd afgesloten met een positief resultaat van € 48.121.

De reguliere donaties bleven op hetzelfde niveau als het jaar ervoor. De overige giften en donaties worden toegevoegd aan de bestemmingsfondsen of de vooruitontvangen investeringssubsidies en bijdragen.

Met het zich aandienen van het project waarin de Bello rijtuigen in de komende jaren worden gerestaureerd is eind 2015 een start gemaakt met dit nieuwe crowd funding project en is een nieuwe opbrengst in het Bello Erfgoed Fonds gedaan.

Ten behoeve van de voorbereiding van de restauratie van personenrijtuig NS C290 werd een subsidie van € 40.000 van de Stichting VSB Fonds ontvangen.

De inmiddels negende bijdrage van de BankGiro Loterij is een zeer wezenlijke inkomstenbron om de doelstellingen van de SBM te kunnen realiseren. Uit de afdracht van 2015 is daar voor het eerst een bedrag aan toegevoegd die is voortgekomen uit het Geoormerkt Werven in ons museum.

Met een eerdere extra bijdrage kon de bouw van Tramstation Hoorn in 2016 worden voltooid.

In 2016 ontving de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik een volgende extra projectbijdrage mogelijk gemaakt door de deelnemers van de BankGiro Loterij van € 580.000.

Voor de restauratie van de stoomtramrijtuigen BC 423 en BC 425. Hierbij zal naast het restaureren tevens een aanpassing van het werkplaatsgebouw worden uitgevoerd. Hierdoor kunnen bezoekers op een veilige en educatieve wijze kennis maken met het restauratieproces.

De algemene reserve van de stichting nam met € 72 185 toe tot € 391 897 Het totaal van de fondsen bestemd voor projecten (toegelicht onder 2) nam met € 24 064 af tot € 92 109 en als gevolg van extra activiteiten op het gebied van fondsenwerving en dan met name het project Tram voor Bello namen de vooruitontvangen investeringsubsidies en bijdragen toe tot € 682 825

Vanuit de B.V. Exploitatiemaatschappij Museumstoomtram en bewoners van de stations wordt huur in rekening gebracht In 2016 is daar een huurbedrag bijgekomen ten aanzien van het nieuw gebouwde station en de eerder aangekochte werkplaats (beide eigendom van SBM)

4.2 BankGiro Loterij

De bijdrage van in totaal € 208.649 van de BankGiro Loterij uit de afdracht van 2015 is in 2016 vrijwel geheel aangewend voor projecten om personenrijtuigen in te kunnen zetten in de rijdende presentatie Er zijn restauratiewerkzaamheden uitgevoerd aan de lokaalspoorrijtuigen en er is een begin gemaakt met de reconstructie van het replicarijtuig 501 Tenslotte is de aankoop van het rijtuig van de ZSNM hiermee gefinancierd

Alle bestedingen van de gelden van de BankGiro Loterij zijn gericht op aankoop, restauratie en presentatie van de collectie

Met de extra projectbijdrage van € 580 000 heeft de BankGiro Loterij na twee jaar weer een verdere impuls gegeven aan het verbeteren van de presentatie van ons museum Na de bouw van het volwaardige Tramstation te Hoorn kan verder worden gewerkt aan verbetering van de werkplaatsfaciliteiten aldaar en de restauratie van De Tram voor Bello Beide projecten zijn een belangrijke kwaliteitsimpuls voor de beleving door de bezoekers van de Museumstoomtram

5. Verwachting voor 2017 en verder

Basisdocumenten bij de beleidsvorming zijn thans het beleidsplan *De Reisbestemming* geldend voor de periode 2016-2020 en het collectieplan, dat in 2017 zal worden geactualiseerd. De uitgangspunten voor de Stichting Beheer Museumstoomtram zijn niet veranderd ten opzichte van de vorige beleidsperiode.

Op basis van het beleidsplan en het eerder opgestelde meerjarenplan is een uitvoeringsplan alsmede een lange termijn meerjarenbegroting opgesteld

Hierin ligt de structuur voor het toekomstige beleid van de Stichting Beheer Museumstoomtram Beleid waarbij de collectie een hoofdrol in de presentatie van de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik zal blijven spelen De uitvoering van restauratieprojecten passend binnen de doelstelling, die bijdragen aan verbetering van de publiekspresentatie zullen de basis blijven vormen van voortgaande ontwikkelingen van de Museumstoomtram

Ook in 2017 en de jaren erna zal projectmatig verder worden gewerkt aan de uitvoering van restauratieprojecten van de gehele collectie. Daarbij zal actief beleid blijven worden gevoerd naar een grotere mate van externe financiering van de projecten, bijvoorbeeld door sponsoring en 'crowd funding'

Inmiddels is in Hoorn een volwaardig tramstation gerealiseerd. Daarin is plaats ingeruimd om door middel van een tentoonstelling het Stoomtram Documentatie Centrum te ontsluiten en daarnaast een meer museaal inhoudelijk programma vanuit Hoorn te ontwikkelen. Realisatie ervan blijkt een enorme verbetering van de publieks- en presentatiefaciliteiten dankzij de deelnemers van de BankGiro Loterij wederom een Extra Project Bijdrage van dit keer € 580 000,- tegemoet mag zien om de rijtuigen die achter Bello hebben gereden te restaureren in een nieuwe werkplaatsfaciliteit Het Bello Atelier. In samenwerking met de Provincie Noord-Holland en de gemeente Hoorn wordt gewerkt aan het verder verbeteren van de activiteiten in de werkplaats, in het kader van het project Herbestemming. Dit grote project zal de basis leggen voor een volwaardig museumterrein in Hoorn, waarin de geschiedenis van de stoomtram in Nederland optimaal kan worden ontdekt en beleefd. Als eerste stap daarin zal in 2017 een tentoonstelling over de stoomtram in de 19^e eeuw worden georganiseerd. Hierin speelt de gerestaureerde stoomlocomotief NS 6513 als oudste rijdende locomotief in Nederland een hoofdrol, alsmede het rijtuig van de Zuid Nederlandsche Stoomtramweg-Maatschappij en locomotief RSTM 2. Deze oudste tramlocomotief in ons land wordt in permanente bruikleen verworven van Het Spoorwegmuseum.

De nadruk op de uitvoering van de projecten zal in de komende jaren blijven liggen bij de personenrijtuigen. Ook al omdat de Museumstoomtram hierdoor in de exploitatie de beschikking krijgt over de broodnodige extra zitplaatscapaciteit. In dat kader spelen niet alleen de Bello rijtuigen een rol, maar zal in 2016 lokaalspoorrijtuig NS C290 worden gerestaureerd en geconserveerd en wordt de planvorming over de bouw van een replicarijtuig naar Nederlands model verder ontwikkeld.

De rol die de SBM speelt in de presentatie van de collectie maakt het mogelijk dat de Museumstoomtram zich sterk kan blijven ontwikkelen.

Hoorn, 29 maart 2017

Het bestuur van de Stichting Beheer Museumstoomtram

Drs. R.P. van den Broeke
Directeur

Jaarrekening

JAARREKENING

GRONDSLAGEN VOOR DE FINANCIËLE VERSLAGGEVING

Algemeen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen C1 Kleine organisaties zonder winststreven

De algemene grondslag voor de waardering van de activa en passiva, alsmede voor de bepaling van het resultaat, is de verkrijgings- of vervaardigingsprijs. Voorzover niet anders vermeld, worden activa en passiva opgenomen voor de nominale waarde

Schattingen

Bij het opstellen van de jaarrekening dient de ondernemingsleiding, overeenkomstig algemeen geldende grondslagen, bepaalde schattingen en veronderstellingen te doen die medebepalend zijn voor de opgenomen bedragen. De feitelijke resultaten kunnen van deze schattingen afwijken

Stelselwijziging

In 2016 zijn de bestemmingsreserves voor groot onderhoud onderbouwd door middel van meerjarenonderhoudsplannen. Hierdoor wordt vanaf 2016 een voorziening groot onderhoud opgenomen. Ten behoeve van de vergelijkbaarheid zijn de vergelijkende cijfers aangepast. De mutatie in 2016 en dus effect op het resultaat in 2016 bedroeg € 9.976. Het vermogen per 31 december 2015 is € 69.516 lager

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Gebouwen en terreinen

Waardering vindt plaats tegen de aanschaffingsprijs of restauratiekosten. Ingeval subsidie is ontvangen, is deze in mindering gebracht op de restauratiekosten. Afschrijvingen vinden niet plaats omdat met betrekking tot de gebouwen met een museale waarde en betekenis geen sprake is van economische veroudering. Technische veroudering wordt ondervangen door regulier en zonodig groot onderhoud

Collectie

Omdat de collectie bedrijfseconomisch geen waarde vertegenwoordigt vindt waardering plaats tegen een symbolische waarde van € 1. Nieuwe aanwinsten worden bij verwerving direct afgeschreven

Vorraden

De onderdelen worden gewaardeerd tegen een symbolische waarde van € 1

Vorderingen

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Deze is gelijk aan de nominale waarde onder aftrek van de noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid, tenzij anders vermeld. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen

Liquide middelen

De liquide middelen staan, voor zover niet anders vermeld, ter vrije beschikking van de vennootschap

Vooruitontvangen investeringssubsidies en bijdragen

Subsidies op projecten worden, voor zover vooruitontvangen, onder de overige schulden opgenomen.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd tegen concrete of specifieke risico's en verplichtingen die op de balansdatum bestaan en waarvan de omvang onzeker is doch redelijkerwijs in te schatten

Langlopende schulden

Onder de langlopende schulden worden schulden opgenomen met een resterende looptijd van meer dan één jaar. De schulden worden opgenomen tegen de geamortiseerde kostprijs.

Kortlopende schulden

De kortlopende schulden hebben een verwachte looptijde van maximaal één jaar.

Grondslagen voor de resultaatbepaling

Algemeen

aan het verslagjaar toe te rekenen lasten De lasten worden bepaald met inachtneming van de hiervoor vermelde waarderingsgrondslagen

Winsten worden verantwoord in het jaar waarin de baten zijn gerealiseerd. Verliezen worden in aanmerking genomen in het jaar waarin deze voorzienbaar zijn

De overige baten en lasten worden toegerekend aan de verslagperiode waarop deze betrekking hebben

Subsidies, donaties en giften zijn opbrengsten om niet Voorzover donaties betrekking hebben op een kalenderjaar worden vooruit ontvangen bedragen onder de kortlopende schulden opgenomen

Giften en schenkingen ten behoeve van materieel-restauraties worden als opbrengst verantwoord in het jaar van ontvangst of eerdere toezegging Via de resultaatbestemming worden deze bedragen vervolgens aan de bestemmingsreserves (Fondsen) toegevoegd

De met restauratie van materieel samenhangende kosten van grond- en hulpstoffen, uitbestede werk en andere externe kosten worden ten laste van de staat van baten en lasten gebracht in het jaar waarin de bestedingen plaatsvinden Deze bestedingen worden vervolgens, via de resultaatbestemming, aan de bestemmingsreserves (Fondsen) onttrokken.

Voor zover voor restauratiekosten van gebouwen subsidie wordt ontvangen, zijn de restauratiekosten als lasten verantwoord; de overige restauratiekosten worden geactiveerd

Financiële baten en lasten

De financiële baten en lasten betreffen van derden ontvangen (te ontvangen) en aan derden betaalde (te betalen) interest

BALANS PER 31 DECEMBER 2016 (na resultaatbestemming)

ACTIVA

(in euro's)

		<i>31 dec 16</i>	<i>31 dec 15</i>
Vaste activa			
Materiele vaste activa			
Gebouwen en terreinen	852 351	680 178	
Collectie	<u>1</u>	<u>1</u>	
	852.352		680 179
Vlottende activa			
Voorraad			
Onderdelen		1	1
Vorderingen			
Debiteuren	2 174	2 710	
Rekening-courant BEM	9 729	0	
Rekening-courant SBS	2 214	0	
Te ontvangen bedragen	1 064	1 877	
Subsidies	26 000	51 000	
Vooruitbetaalde kosten	<u>25 864</u>	<u>25 521</u>	
	67 045		81 108
Liquide middelen		705 645	177 526
Totaal		<u><u>1 625 043</u></u>	<u><u>938 814</u></u>

PASSIVA

(in euro's)

		<i>31 dec 16</i>	<i>31 dec 15</i>
Eigen vermogen			
Algemene reserve		391 897	319 712
Bestemmingsfondsen			
Fonds GS	14	0	860
Fonds WSM	40	4 745	4 745
Fonds Loc	6513	23 831	52 272
Fonds SBM	D5	3 500	3 500
Fonds OSM	34	3 511	3 511
Fonds NTM	F63	25 148	18 792
Fonds Rijdende Gooise Collectie		0	1 119
Fonds personenrijtuig NS C290		26 000	26 000
Fonds Bello Erfgoed		5 374	5 374
		<u>92 109</u>	<u>116 173</u>
		484 006	435 885
Vooruit ontvangen investeringssubsidies en bijdragen			
Project personenrijtuig NS C290	40 000		0
Project Bello Erfgoed	642 825		0
		682 825	0
Voorzieningen			
Voorziening groot onderhoud stations		59 540	69 516
Langlopende schulden		300.268	322 037
Kortlopende schulden			
Aflossingsverplichting komend jaar	21 965		21 815
Rekening-courant BEM	0		36 462
Overige schulden	53 077		26 416
Vooruitontvangen donaties	23 362		26 683
		98 404	111 376
Totaal		<u><u>1 625.043</u></u>	<u><u>938 814</u></u>

STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER HET BOEKJAAR 2016

(in euro's)

	<i>begroting</i>		<i>2016</i>	<i>2015</i>
BATEN				
Subsidie	0	200 000		0
Erfenissen	0	31 500		-16 300
Donaties	64 000	52 993		52 777
Giften	21 000	31 284		71 615
Sponsoring	5 000	3 100		2 100
Advertenties	1 000	726		600
Huuropbrengst stations en rollend materieel	107 000	114 926		84 346
Subsidie stations	0	23 183		0
Totaal baten	<u>198 000</u>		457 712	195 138
LASTEN				
Restauratie- en overige kosten materieel	0	214 401		93 928
Kosten gebouwen	48 000	47 789		67 593
Personeelslasten	13 000	13 692		13 877
Kosten "De Stoomtram"	23 000	20 016		20 843
Algemene kosten	<u>104 000</u>	<u>114 306</u>		<u>98 442</u>
Totaal lasten	<u>188 000</u>		<u>410 204</u>	<u>294 683</u>
Baten -/- lasten	10 000		47 508	-99 545
Financiële baten en lasten				
Rentebaten	0	613		1 877
Rentelasten	0	<u>0</u>		<u>0</u>
			613	1 877
Exploitatieresultaat voor resultaatbestemming	<u>10 000</u>		<u>48 121</u>	<u>-97 668</u>
Van fonds NS BC 425	0		0	-75
Van fonds GS14	0		-860	0
Van fonds 6513	0		-28 441	3 424
Naar fonds SBM D5	0		0	500
Naar fonds NTM F 63	0		6 356	5 093
Van fonds Rijdende Gooische collectie	0		-1 119	0
Naar fonds personenrijtuig NS C290	0		0	26 000
Naar fonds Bello Erfgoed	0		<u>0</u>	<u>5 374</u>
	0		-24 064	40 316
Naar algemene reserve	<u>10 000</u>		<u>72 185</u>	<u>-137 984</u>
Exploitatieresultaat na resultaatbestemming	<u>0</u>		<u>0</u>	<u>0</u>

TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2016

ACTIVA

(in euro's)

31-dec-16 31-dec-15

Vaste activa

Materiele vaste activa

Bedrijfsgebouwen en -terreinen

852 351 680 178

Plaats

Adres

Medemblik

Dam 1 }

Dam 2 }

360 048 360 048

Hoorn

van Dedemstraat 8

1 032 642 860 469

Werkplaats Hoorn

108 648 108 648

Loods Hoorn

101 230 101 230

Seinhuis

3 115 3 115

Twisk

Westeinde 3

156 549 156 549

Opperdoes

De Kaag 1 }

De Kaag 1a }

132 099 132 099

Wognum

Spoorstraat 2 }

Spoorstraat 4 }

404 473 404 473

Bijdrage bankgiroloterij

-1 290 000 -1 290 000

Overige subsidies en legaten

-156 453 -156 453

Aanschaffingsprijs per 31 december (na aftrek subsidies)

852 351 680 178

Op de gebouwen en terreinen wordt niet afgeschreven

	31-dec-16	31-dec-15
Vlottende activa		
Vorraden		
<u>Onderdelen</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
Vorderingen		
<u>Debiteuren</u>	<u>2 174</u>	<u>2 710</u>
<u>Rekening-courant B.V. Exploitiemaatschappij Museumstoomtram</u>	<u>9 729</u>	<u>0</u>
<u>Rekening-courant Stichting Beheer Spoorlijn</u>	<u>2 214</u>	<u>0</u>
<u>Nog te ontvangen bedragen</u>	<u>1 064</u>	<u>1 877</u>
Subsidies		
Prins Bernhardfonds ten behoeve van tentoonstelling	0	25 000
Prins Bernhardfonds ten behoeve van personenrijtuig NS C290	<u>26 000</u>	<u>26 000</u>
	<u>26 000</u>	<u>51 000</u>
Vooruitbetaalde kosten		
Verzekering	20 794	20 451
Stallingskosten	5 000	5 000
Contributies	<u>70</u>	<u>70</u>
	<u>25 864</u>	<u>25 521</u>
Van de vorderingen heeft een totaalbedrag van € nihil een looptijd langer dan een jaar		
Liquide middelen		
ING Bank, zakelijke rekening	32 959	40 119
Rabobank, rekening-courant	30 551	19 150
Rabobank, bedrijfstelerekening	<u>642 135</u>	<u>118 257</u>
	<u>705 645</u>	<u>177 526</u>

PASSIVA
(in euro's)

31-dec-16 31-dec-15

Eigen vermogen

Algemene reserve

Stand per 1 januari	319 712	473 779
Aandeel in resultaat boekjaar conform voorstel verdeling exploitatieresultaat	72 185	-154 067
Stand per 31 december	<u>391 897</u>	<u>319 712</u>

Bestemmingsfondsen

Stand per 1 januari		116 173	75 857
Dotaties	10 888		
Aangewend	<u>-34 952</u>		
Per saldo onttrekking exploitatieresultaat		<u>-24 064</u>	<u>40 316</u>
Stand per 31 december		<u>92 109</u>	<u>116 173</u>
		<u>484 006</u>	<u>435 885</u>

De mutaties in de fondsen kunnen als volgt worden gespecificeerd

Fonds GS 14

Stand per 1 januari	860	860
Aangewend voor restauratie	<u>-860</u>	<u>0</u>
Stand per 31 december	<u>0</u>	<u>860</u>

Fonds WSM 40

Stand per 1 januari	4 745	4 745
Aangewend voor restauratie	<u>0</u>	<u>0</u>
Stand per 31 december	<u>4 745</u>	<u>4 745</u>

Fonds Loc 6513

Stand per 1 januari	52 272	48 848
Dotatie	2 560	14 689
Aangewend voor restauratie	<u>-31 001</u>	<u>-11 265</u>
Stand per 31 december	<u>23 831</u>	<u>52 272</u>

	31-dec-16	31-dec-15
<u>Fonds SBM D5</u>		
Stand per 1 januari	3 500	3 000
Dotatie	<u>0</u>	<u>500</u>
Stand per 31 december	<u><u>3 500</u></u>	<u><u>3 500</u></u>

<u>Fonds OSM 34</u>		
Stand per 1 januari	3 511	3 511
Aangewend voor restauratie	<u>0</u>	<u>0</u>
Stand per 31 december	<u><u>3 511</u></u>	<u><u>3 511</u></u>

<u>Fonds NTM F 63</u>		
Stand per 1 januari	18 792	13 699
Dotatie	8 328	6 873
Aangewend voor restauratie	<u>-1 972</u>	<u>-1 780</u>
Stand per 31 december	<u><u>25 148</u></u>	<u><u>18 792</u></u>

<u>Fonds Rijdende Goose Collectie</u>		
Stand per 1 januari	1 119	1 119
Aangewend voor restauratie	<u>-1 119</u>	<u>0</u>
Stand per 31 december	<u><u>0</u></u>	<u><u>1 119</u></u>

<u>Fonds Personenrijtuig NS C290</u>		
Stand per 1 januari	26 000	0
Dotatie	0	26 000
Aangewend voor restauratie	<u>0</u>	<u>0</u>
Stand per 31 december	<u><u>26 000</u></u>	<u><u>26 000</u></u>

<u>Fonds Bello Erfgoed</u>		
Stand per 1 januari	5 374	0
Dotatie	0	5 374
Aangewend voor restauratie	<u>0</u>	<u>0</u>
Stand per 31 december	<u><u>5 374</u></u>	<u><u>5 374</u></u>

De mutaties van de bestemmingsfondsen en vooruitontvangen bedragen zijn als volgt in de staat van baten en lasten verwerkt

Materieelgebonden giften	10 888	53 361
Restauratiekosten materieel	<u>34 951</u>	<u>13 045</u>
	<u><u>-24 063</u></u>	<u><u>40 316</u></u>

	31-dec-16	31-dec-15
Vooruit ontvangen investeringssubsidies en bijdragen		
Project personenrijtuig NS C290	40 000	0
Project Bello Erfgoed	642 825	0
	<u>682 825</u>	<u>0</u>
Voorzieningen		
Voorziening groot onderhoud Twisk	9 963	21 590
Voorziening groot onderhoud Opperdoes	10 276	14 890
Voorziening groot onderhoud Wognum	20 425	21 660
Voorziening groot onderhoud Medemblik	18 876	11 376
	<u>59 540</u>	<u>69 516</u>
De mutaties van de voorzieningen zijn als volgt verwerkt		
<u>Voorziening groot onderhoud Twisk</u>		
Stand per 1 januari	21 590	13 062
Besteed in boekjaar	19 127	0
	2 463	13 062
Toegevoegd in boekjaar	7 500	8 528
Stand per 31 december	<u>9 963</u>	<u>21 590</u>
<u>Voorziening groot onderhoud Opperdoes</u>		
Stand per 1 januari	14 890	10 963
Besteed in boekjaar	12 114	0
	2 776	10 963
Toegevoegd in boekjaar	7 500	3 927
Stand per 31 december	<u>10 276</u>	<u>14 890</u>
<u>Voorziening groot onderhoud Wognum</u>		
Stand per 1 januari	21 660	14 713
Besteed in boekjaar	8 735	0
	12 925	14 713
Toegevoegd in boekjaar	7 500	6 947
Stand per 31 december	<u>20 425</u>	<u>21 660</u>
<u>Voorziening groot onderhoud Medemblik</u>		
Stand per 1 januari	11 376	14 695
Besteed in boekjaar	0	0
	11 376	14 695
Toegevoegd in boekjaar	7 500	-3 319
Stand per 31 december	<u>18 876</u>	<u>11 376</u>

			31-dec-16	31-dec-15
Langlopende schulden	Rente- percentage	Binnen een jaar vervallend		
Kredietinstellingen				
Nationaal Restauratiefonds 813915020	1,5	5 521	130 788	135 983
Nationaal Restauratiefonds 818649020	1,5	4 444	33 445	37 869
Rabobank lening station Hoorn	3,75	12 000	158 000	170 000
		<u>21 965</u>	<u>322 233</u>	<u>343 852</u>
Binnen een jaar vervallende aflossingsverplichtingen			-21 965	-21 815
			<u>300 268</u>	<u>322 037</u>

Nationaal Restauratiefonds 813915020

Betreft in 2008 aangegane 30-jarige annuïteitenlening bij het Nationaal Restauratiefonds in verband met de restauratie van het station te Medemblik
De lening heeft een hoofdsom van € 180 000
De schuld langer dan vijf jaar bedraagt € 102 213

Nationaal Restauratiefonds 818649020

Betreft in 2014 aangegane 10-jarige annuïteitenlening bij het Nationaal Restauratiefonds in verband met het grote onderhoud van locomotief NS 7742
De lening heeft een hoofdsom van € 45 328
De schuld langer dan vijf jaar bedraagt € 10 544

Rabobank lening station Hoorn 0010015731

Betreft in 2015 aangegane 30-jarige lineaire lening bij de Rabobank in verband met de restauratie van het station te Hoorn
De lening heeft een hoofdstom van € 180 000
De schuld langer dan vijf jaar bedraagt € 98 000

	31-dec-16	31-dec-15
<u>Binnen één jaar vervallende aflossingsverplichtingen</u>		
Nationaal Restauratiefonds 813915020	5 521	5 437
Nationaal Restauratiefonds 818649020	4 444	4 378
Rabobank 0010015731	<u>12 000</u>	<u>12 000</u>
	<u>21 965</u>	<u>21 815</u>
Voor toelichting verwijzen wij u naar de toelichting op de langlopende schulden		
<u>Rekening-courant B.V. Exploitatiemaatschappij Museumstoomtram</u>	<u>0</u>	<u>36 462</u>
<u>Overige schulden</u>		
Crediteuren	35 203	18 540
Accountantskosten	6 300	6 150
Borg station Twisk, Opperdoes, Wognum en Medemblik	1 726	1 726
Overige schulden	<u>9 848</u>	<u>0</u>
	<u>53 077</u>	<u>26 416</u>
<u>Vooruitontvangen baten</u>		
Vooruitontvangen donaties	<u>23 362</u>	<u>26 683</u>
	<u>23 362</u>	<u>26 683</u>

Niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen

De BankGiro Loterij N.V. heeft zich voor een tweede periode van 5 jaar verbonden een jaarlijks een door haar te bepalen bedrag uit de afdracht van de 12 reguliere trekkingen van de BankGiro Loterij N.V. aan de Museumstoomtram uit te keren. Deze periode loopt van 2017 tot en met 2021.

Het vaste bedrag van € 200.000 vermeerderd met een extra opbrengst uit geoormerkte werven.

Huurverplichtingen

Het bedrag van aangegane huurverplichtingen van een loods in Benningbroek is € 60.000. Hiervan vervalt binnen een jaar € 20.000 en tussen een en vijf jaar € 40.000.

Fiscale eenheid

De stichting is in verband met de fiscale eenheid hoofdelijk aansprakelijk voor de schulden omzetbelasting van B.V. Exploitatiemaatschappij Museumstoomtram en Stichting Beheer Museumstoomtram.

TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2016

(in euro's)

BATEN

	2016	2015
Subsidie		
Bank Giro Loterij	<u>200 000</u>	<u>0</u>
Erfenissen		
Legaat (in 2015 teveel ontvangen)	<u>31 500</u>	<u>-16 300</u>
Donaties		
Ontvangen donaties	<u>52 993</u>	<u>52 777</u>
Giften		
Materieelgebonden giften		
Personenrijtuig NS C290		
- Prins Bernhardfonds	0	26000
Loc 6513	2 560	14 689
NTM F 63	8 328	6 873
SBM D 5	0	500
Bello erfgoed	<u>0</u>	<u>5 299</u>
	<u>10 888</u>	<u>53 361</u>
Niet-materieel gebonden giften	<u>20 396</u>	<u>18 254</u>
	<u>31 284</u>	<u>71 615</u>

	2016	2015
Sponsoring		
Diverse sponsoren	<u>3 100</u>	<u>2 100</u>
Advertenties		
Advertenties in uitgaven "De Stoomtram"	<u>726</u>	<u>600</u>
Huuropbrengst stations en materieel		
Huur woning Twisk	6 810	
Huur station Twisk	<u>3 500</u>	
	10 310	9 773
Huur woning Opperdoes	5 364	
Huur station Opperdoes	<u>3 500</u>	
	8 864	8 337
Huur woning Wognum	5 676	
Huur station Wognum	<u>3 500</u>	
	9 176	8 646
Huur woning Medemblik	12 576	
Huur station Medemblik	<u>3 500</u>	
	<u>16 076</u>	<u>15 239</u>
Huur station Hoorn	19 000	0
Schade opbrengst (diefstal 2015)	0	2 351
Opbrengst loods Hoorn	11 500	0
Huuropbrengst rollend materieel	<u>40 000</u>	<u>40 000</u>
	<u>114 926</u>	<u>84 346</u>
Subsidie station Medemblik	<u>23 183</u>	<u>0</u>

LASTEN

2016

2015

Restauratie- en overige kosten materieel

Restauratiekosten gefinancierd uit fondsen	34 951	13 045
Restauratiekosten voor rekening van de Stichting	<u>179 450</u>	<u>80 883</u>
Totale restauratiekosten	<u><u>214 401</u></u>	<u><u>93 928</u></u>

Restauratiekosten uit fondsen

Stoomlocomotief NS 6513	31 000	11 265
Goederenwagen NTM F 63	1 972	1 780
Motorrijtuig GS 14	860	0
Rijdende Gooische Collectie	<u>1 119</u>	<u>0</u>
	<u><u>34 951</u></u>	<u><u>13 045</u></u>

Restauratiekosten materieel voor rekening Stichting

Stoomlocomotief	LTM	26	0	893
Locomotief Bello		7742	225	632
Locomotief		30	2 115	0
Replica rijtuig 501			12 992	0
KLV 51-9339			1 840	0
Fruitwagen 24676			2 216	0
ZNSM rijtuig			20 678	0
Oostenrijkse rijtuigen			78 263	76 433
Personenrijtuig NS C 290			40 303	0
Bello Atelier			19 892	0
Rijtuig AB21			926	0
Rijtuig RTM	334		<u>0</u>	<u>2 925</u>
			<u><u>179 450</u></u>	<u><u>77 958</u></u>

Kosten gebouwen

Exploitatiekosten Seinwezen	2 062	979
Exploitatiekosten station Twisk	1 186	1 245
Exploitatiekosten station Opperdoes	857	4 410
Exploitatiekosten station Wognum	1 072	1 699
Exploitatiekosten station Medemblik	4 721	18 558
Exploitatiekosten station Hoorn	7 599	7 150
Kosten loods Hoorn	292	26 532
Kosten stationsaankleding	0	7 020
Dotatie voorziening groot onderhoud gebouwen	<u>30 000</u>	<u>0</u>
	<u><u>47 789</u></u>	<u><u>67 593</u></u>

	2016	2015
<u>Exploitatiekosten station Twisk</u>		
Belastingen	834	904
Onderhoud	0	0
Diversen	352	341
	<u>1 186</u>	<u>1 245</u>
<u>Exploitatiekosten station Opperdoes</u>		
Belastingen	505	827
Onderhoud	0	3 032
Diversen	352	551
	<u>857</u>	<u>4 410</u>
<u>Exploitatiekosten station Wognum</u>		
Belastingen	710	797
Onderhoud	0	583
Diversen	362	319
	<u>1 072</u>	<u>1 699</u>
<u>Exploitatiekosten station Medemblik</u>		
Financieringslasten	2 301	2 120
Belastingen	1 833	1 191
Onderhoud	148	14 565
Diversen	439	682
	<u>4 721</u>	<u>18 558</u>
<u>Exploitatiekosten station Hoorn</u>		
Financieringslasten	6 271	6 982
Belastingen	756	168
Onderhoud	572	0
	<u>7 599</u>	<u>7 150</u>
Personeelskosten		
Door B V Exploitatiemaatschappij Museumstoomtram doorberekende		
- loonkosten	12 816	12 862
- pensioenkosten	876	1 015
	<u>13 692</u>	<u>13 877</u>

	2016	2015
Kosten "De Stoomtram"		
Drukkosten	13 192	13 746
Verzendkosten	6 824	7 097
	<u>20 016</u>	<u>20 843</u>
Algemene kosten		
Stallingkosten	20 000	20 000
Verzekering materieel	27 305	27 162
Opstalverzekering	10 422	6 952
Accountants- en administratiekosten	9 430	7 418
Kosten fondsenwerving	10 500	10 895
Donateurskosten	1 159	1 067
Bankkosten en diverse rente	717	683
Reiskosten vrijwilligers	17 795	10 534
Documentatiecentrum	877	761
Ontwikkelingskosten	13 162	10 522
Diversen	2 939	2 448
	<u>114 306</u>	<u>98 442</u>
Rentebaten		
Rabobank, bedrijfstelerekening	613	1 877
	<u>613</u>	<u>1 877</u>

Overige informatie

Gemiddeld aantal werknemers

Gedurende de jaren 2016 en 2015 waren geen werknemers in dienst

Hoorn, 29 maart 2017

Stichting Beheer Museumstoomtram

Drs R P van den Broeke

Directeur

Vastgesteld in de bestuursvergadering van d d

Goedgekeurd door de Raad van Toezicht in de vergadering van d d

De heer A J M Rozemond

Mevrouw Ir A C Kapitein

De heer P J Verdegaal RA

Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

Aan: het bestuur van Stichting Beheer Museumstoomtram

A. Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen jaarrekening 2016

Ons oordeel

Wij hebben de jaarrekening 2016 van Stichting Beheer Museumstoomtram te Hoorn gecontroleerd.

Naar ons oordeel geeft de in dit jaarverslag opgenomen jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Stichting Beheer Museumstoomtram op 31 december 2016 en van het resultaat over 2016 in overeenstemming met de in Nederland geldende Richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen, hoofdstuk C1 kleine organisaties zonder winststreven (RJK C1).

De jaarrekening bestaat uit:

1. de balans per 31 december 2016;
2. de staat van baten en lasten over 2016; en
3. de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening'.

Wij zijn onafhankelijk van Stichting Beheer Museumstoomtram zoals vereist in de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

B. Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, omvat het jaarverslag andere informatie, die bestaat uit:

- Bestuurs- en directieverslag
- Overige gegevens, waaronder de bijlagen

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat.

Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten in de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening.

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie.

C. Beschrijving van verantwoordelijkheden met betrekking tot de jaarrekening

Verantwoordelijkheden van het bestuur en de Raad van Toezicht voor de jaarrekening

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met Rjk C1. In dit kader is het bestuur verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die het bestuur noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet het bestuur afwegen of de onderneming in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet het bestuur de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij het bestuur het voornemen heeft om de stichting te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is. Het bestuur moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

De leden van de Raad van Toezicht zijn verantwoordelijk voor het uitoefenen van toezicht op het proces van financiële verslaggeving van de stichting.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing;
- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de stichting;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving, en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;

- het vaststellen dat de door het bestuur gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gereede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een onderneming haar continuïteit niet langer kan handhaven;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen; en
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Wij communiceren met het bestuur en de Raad van Toezicht onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Wognum, 25 april 2017

BDO Audit & Assurance B.V.
namens deze,



H.C.J. Bot RA

Bijlage bij de jaarrekening Stichting Beheer Museumstoomtram

Collectie

Stoomlocomotieven

Loc SHM		5
Loc SHM		16
Loc SHM		30
Loc GS		18
Loc LTM		26
Loc NS		7742
Loc HTM		8

In restauratie

Loc NS		6513
--------	--	------

Nog te restaureren

Loc WSM		23
---------	--	----

Motorlocomotieven

Loc SHM		35
Loc SHM		47
Diesellocomotief NTM		101
Diesellocomotief	NS	271
Diesellocomotief	NS	288

Lokaalspoorrijtuigen

Rijtuig SHM	BC	51
Rijtuig SHM	BC	52
Rijtuig SHM	BC	53
Rijtuig SHM	B	54
Rijtuig SHM	BC	55
Rijtuig SHM	BC	56
Rijtuig SHM	BC	57
Rijtuig SHM	C	58
Rijtuig SHM	B	59
Rijtuig SHM	Buf	60
Rijtuig SHM	B	61
Rijtuig SHM	NS	C290

Tramrijtuigen

Rijtuig GS		21
Rijtuig GS		22
Rijtuig NTM	C	205
Rijtuig RTM	AB	370
Rijtuig RTM	AB	395
Rijtuig SHM	B	19
Rijtuig SHM	B	20
Rijtuig ZE	AB	6
Rijtuig ZVTM	AB	8
Rijtuig SBM		24
Rijtuig RTM	AB	334

Nog te restaureren.

Rijtuig NTM	BC	87
Rijtuig RTM	AB	341
Rijtuig NS	BC	423
Rijtuig NS	BC	425
Rijtuig LTM	B	1504
Rijtuig LTM	D	1502
Rijtuig OSM		34
Stoomtramrijtuig OG	BC	25
Rijtuig ZNSM	A	?

Motorrijtuigen

In restauratie.

Rijtuig WSM		40
-------------	--	----

Nog te restaureren.

Rijtuig GS		14
------------	--	----

Conducteurswagen

NTM P 1

Koppelwagen

NTM K 16

Nog te restaureren.

Koppelwagen NTM	K	10
Koppelwagen NS		6026

Postbagagewagen

NTM D 6

Nog te restaureren

SBM D 3

SBM D 5

NCS	LD	5
-----	----	---

Stoomtramgoederenwagens

NTM	E	128
-----	---	-----

OG	E	102
----	---	-----

EDS	E	85
-----	---	----

NTM	E	134
-----	---	-----

TNHT		38
------	--	----

TNHT		21
------	--	----

NTM	E	67
-----	---	----

Platte wagen	SHM	157
--------------	-----	-----

In restauratie

NTM	F	63
-----	---	----

Nog te restaureren.

NTM	F	57
-----	---	----

NTM	E	3
-----	---	---

NTM	E	21
-----	---	----

NTM	E	167
-----	---	-----

NS	D	406
----	---	-----

NTM	P	8
-----	---	---

NTM	F	88
-----	---	----

DSM	EE	12
-----	----	----

MBS		208
-----	--	-----

MBS	ZVTM	59
-----	------	----

NTM	E	75
-----	---	----

Spoorweg-goederenwagens

Fruitwagen NS		34725
Rongenwagen NS		87802
Groentewagen NS		24676
Verblijfswagen SHM		81
Open wagen NS		172443
Open wagen NS		172473
Ketelwagen NS		67081
Wagons SHM		83/84/85/86/87/88/89
Waterwagen SHM		102
Fietsenwagen SHM		90

Nog te restaureren:

Gesloten wagen NS	CHD	579
Gesloten wagen NS	CHA	160

Overig materieel

Motorlorry NS		78
Goederenwagen SHM		91

In restauratie:

Railauto	KLV	51-9339
----------	-----	---------

Materieel bij de Stichting in bruikleen van het Spoorwegmuseum

Koppelwagen NTM	K	9
Open wagen GZ NS		172384