

Vereniging Behoud de Volendammer Bidders

Jaarverslag 2018

Beste leden,

Het afgelopen jaar, het achtste verenigingsjaar, was in vele opzichten een uniek jaar.

Waar we ooit dachten dat vier kwakken echt het maximum was, zijn er nu opeens zes: vijf grote en een kleintje. De nieuwe aanwinsten zijn de VD54 'De IJzeren Kaap', een stalen kwak uit 1911 en de QJ1, het bottertje van 5 meter lang ten behoeve van het jeugdzeilen.

Er zijn ook zaken niet doorgedaan. Ergens midden 2017 kwam in de pers dat in 2018 echt de eerste paal voor de nieuwe werf in de grond zou gaan. Dat is niet gebeurd, maar er zijn goede vorderingen gemaakt. Er wordt momenteel door de gemeente gas gegeven op een programma van eisen. Daar zijn wij natuurlijk bij betrokken. Zo gaat het stap voor stap de goede kant op.

Vorig jaar hebben we niet gevierd dat 25 jaar geleden de eerste aanzet is gegeven tot het behoud van kwakken in Volendam. Toch is dit vermeldenswaardig. In 1993 is de VD172 als wrak op de kant gehesen, en begonnen 3 jongemannen aan een groot avontuur, onder de naam Stichting d'Garnkwak. Dit was het begin van het vlotje en uiteindelijk onze vereniging.

Het jaar 2018 begon goed, met de tewaterlating van de VD241. In de winter 2017-2018 is er veel gerestaureerd in Edam en het schip was op tijd klaar voor de Pieperrace. Die Pieperrace zelf was in 2018 heel windstil, met een grote drijfpartij als gevolg. Onze schepen hebben weer aan veel evenementen deelgenomen. Butter & Eek race, Volendammer dag, de viering van de Zuiderzeewet 100 jaar, Ansjoorace, visserijdag Spakenburg, Bontekoe race en eind november is de VD17 nog naar Urk in Wintersferen geweest, een koude klus.

Aan de schepen is veel gebeurd in 2018

Ten eerste aan de VD84. Voor de tewaterlating in juni was er veel breek- en schilderwerk. En ook toen het schip weer te water lag, is er het nodige hersteld en is het vooronder weer ingericht.

Zoals gezegd heeft de VD241 de vorige winter een flinke opknappbeurt gekregen.

Het werk aan de VD17 is in de loop van het jaar weer opgepakt, te beginnen met nieuw rubber in de op plechnaden. Momenteel vordert de intimmering van het vooronder gestaag, door de woensdagploeg.

Aan de VD172 is in 2018 alleen regulier onderhoud gedaan. Voor dit jaar staan er een paar grote klussen op stapel: nieuwe motorsteunen, nieuwe wegeringen achterin en een nieuw berghout aan bakboordzijde.

De masten van de VD172 en VD241 zijn van de schepen gehaald voor groot en klein onderhoud.

Dan de nieuwe aanwinsten.



Allereerst de VD54. Dit begon te spelen in april. Toen lag het schip te koop, maar er was geen belangstelling voor. Het schip zou heel goed uit zicht kunnen verdwijnen, of zelfs naar de schroothoop gaan. Met de hulp van sponsors hebben we het schip naar Volendam kunnen halen. Het is een echte stoere kwak met een mooie historie. Nu moet ze alleen nog even worden opgeknapt. Dat wordt een hele uitdaging, die hopelijk in 2019 meer vorm gaat krijgen.

De tweede aanwinst is van een heel andere orde: de kleine kwak QJ1. De officiële tewaterlating in september was een prachtig feestje, mooie PR voor onze vereniging. En ze zeilt ook nog goed. En dat allemaal nagenoeg onderhoudsvrij, want ze is van aluminium gemaakt. In 2018 is er proefgedraaid als opleidingsschip. Dat is goed verlopen. In het voorjaar van 2019 gaan Ben, Joke en Dirk van start met een cursus kwak zeilen in de praktijk.

In 2018 zijn de Volendammer botters veel in de pers geweest: maar liefst 5 keer in het Noordhollands dagblad, regelmatig in de NIVO, de kwak junior in de Spiegel der Zeilvaart en tenslotte een artikel in de Tagrijn van Botterbehoud.

Qua financiën is het afgelopen jaar positief verlopen. De penningmeester heeft een bedrag kunnen toevoegen aan de reserveringen voor groot onderhoud. Dit is ook broodnodig, gezien de verwachte onkosten in de toekomst. Met dank aan sponsors, donateurs en goede opbrengsten van de verhuur.

Tot slot van deze terugblik wil ik alle vrijwilligers, ook degene die er niet konden zijn, bedanken voor de enorme inzet en betrokkenheid. 2018 was een goed botterjaar.

Dan nu een korte vooruitblik.

Voor 2019 zijn er natuurlijk weer de nodige uitdagingen. Ten eerste de ontwikkelingen rond de werf. We zijn volledig betrokken bij de plannenmakerij van de gemeente. En mocht de bouw starten, dan moet het hele werfterrein worden ontruimd.

Voor de VD54 gaan we in de loop van het jaar aan een restauratie en fondsenwervingsplan werken. Als je daar aan mee wil helpen, dan horen we het natuurlijk graag!

We zoeken nieuwe vrijwilligers. Met de groei van de vloot en de activiteiten is het echt nodig dat er meer mensen bijkomen. Ook bijvoorbeeld voor fondsenwerving en PR rond de VD54. De komende tijd willen we via de pers en via andere kanalen mensen interesseren. Vanuit het bestuur zijn we ook bezig om voor nieuwe vrijwilligers een beter verhaal te hebben over de vereniging in elkaar zit, wat we doen, etcetera.

Ongetwijfeld wordt 2019 weer een enerverend en mooi jaar voor Vereniging Behoud de Volendammer Botters.

Carlo de Boer
Voorzitter